

## EXPUNERE DE MOTIVE

### Secțiunea 1

#### Titlul proiectului de act normativ

**Lege pentru ratificarea Acordului între Guvernul României și Organizația pentru Cooperare și Dezvoltare Economică(OCDE) privind participarea României în calitate de membru cu drepturi depline la Grupul de Lucru pentru Construcții Navale din cadrul OCDE, convenit prin schimbul de scrisori semnate la Paris, la 6 septembrie 2007, respectiv 6 iulie 2009**

### Secțiunea a 2-a

#### Motivul emiterii proiectului de act normativ

##### 1. Descrierea situației actuale

România, prin sectorul construcții navale, este din anul 1998, membru cu statut de observator la Grupul de Lucru pentru Construcții Navale din cadrul Organizației pentru Cooperare și Dezvoltare Economică-OECD. În perioada din 1998 și până în prezent, partea română, compusa din reprezentanți ai Ministerului Economiei, Comerțului și Mediului de Afaceri, șantierelor navale și ai Ambasadei României la Paris, a participat în mod activ, cu regularitate, la toate reuniunile Grupului de Lucru, îndeplinindu-și obligațiile ce decurg din statutul de observator.

Ca o recunoaștere a progreselor realizate de România în domeniul restructurării și privatizării sectorului construcții navale, precum și a contribuției României în cadrul Grupului de Lucru pentru Construcții Navale, inclusiv participarea sa



regulata la lucrările Grupului Special de Negociere-SNG constituit în vederea elaborării „Noului Acord privind stabilirea unor condiții normale de competitivitate în industria navală”, Grupul de Lucru a lansat încă de la reuniunea din iulie 2006 propunerea includerii României pe lista membrilor sai. Statutul de membru a fost analizat de către Grupul de Lucru în cadrul strategiei sale de angajare a unor țări membre OECD în activitatea privind construcțiile navale și a fost de acord asupra beneficiului reciproc care l-ar aduce participarea României ca membru cu drepturi depline în Grupul de Lucru pentru Construcții Navale și a făcut recomandarea Consiliului OECD de a invita România să devină membru cu drepturi depline.

Consiliul OECD a aprobat recomandarea și drept urmare a transmis invitația oficială României de a deveni membru cu drepturi depline în Grupul de Lucru pentru Construcții Navale.

În data de 6 septembrie 2007, prin scrisoarea (anexa1) domnului Angel Gurría Secretarul General al OECD, adresată Ministerului Economiei și Finanțelor, România este invitată să participe în Grupul de Lucru pentru Construcții Navale ca membru cu drepturi depline în următoarele condiții:

-să accepte cooperarea la activitățile derulate de către Grupul de Lucru pentru Construcții Navale în executarea mandatului său, în special să-l informeze pe ceilalți participanți și să furnizeze Grupului de Lucru informațiile necesare pentru îndeplinirea sarcinilor acestuia și să contribuie într-o măsură adecvată la

finanțarea activităților Grupului de Lucru;

-sa accepte prevederile următoarelor instrumente:

a.Reglementarea Generală Revizuită pentru Îndepărtarea Progresivă a Obstacolelor din Calea Condițiilor Normale de Competitivitate în Industria de Construcții Navale așa cum sunt prevăzute în documentul OECD C(82)94 Final( anexa 1) și

b.Liniile Directoare Generale Revizuite pentru Politicile Guvernamentale în Industriile de Construcții Navale așa cum sunt conținute în documentul OECD C(83)27( anexa1)

-valoarea contribuției financiare a României la Grupul de Lucru ca membru cu drepturi depline va fi calculată în conformitate cu decizia Consiliului OECD privind evaluarea contribuțiilor din partea statelor membre ale OECD.

Acordul Guvernului României a fost exprimat printr-o scrisoare de răspuns afirmativ(anexa nr 2) a domnului Teodor Baconschi, Ambasadorul României la Paris-acțiune ce a fost aprobată în ședința de Guvern din 3 iunie 2009 prin avizarea Memorandumului elaborat de Ministerul Economiei (anexa nr.3).

ACORDUL între Organizația pentru Cooperare și Dezvoltare Economică-OECD și Guvernul României referitor la participarea României în calitate de membru în Grupul de Lucru pentru Construcții Navale al OECD s-a încheiat în formă simplificată a schimbului de scrisori, în conformitate cu dispozițiile art.29 alin.(2) ale Legii



	<p>nr.590/2003 privind tratatele.</p> <p>Conform dispozițiilor art.19 alin. (1) litera ( f) din Legea nr.590/2003, Acordul între Organizația pentru Cooperare și Dezvoltare Economică-OECD și Guvernul României privind participarea României în calitate de membru în Grupul de Lucru pentru Construcții Navale al OECD trebuie ratificat printr-o lege.</p> <p>La finalul procesului, Ministerul Afacerilor Externe va notifica pe cale diplomatica OECD, cu privire la îndeplinirea formalităților interne, iar Acordul va intra în vigoare de la această dată.</p>
1.1. În cazul proiectelor de acte normative care transpun legislație comunitară sau creează cadrul pentru aplicarea directă a acesteia, se vor specifica doar actele comunitare în cauza însoțite de elementele de identificare ale acestora	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect
2. Schimbări preconizate	Recunoașterea la nivel mondial a potențialului de care dispunem în domeniul construcțiilor de nave și creșterea modalității de promovare a acestui segment industrial cu mare pondere în economie.
3. Alte informații	Acordul respectă prevederile legislației privind tratatele și a fost apreciat favorabil la București și la Bruxelles de către specialiști din partea Comisiei europene.

### Secțiunea a 3-a

#### Impactul socio- economic al prezentului proiect de act normativ

1. Impactul macroeconomic	Grupul de Lucru pentru Construcții Navale reunește, ca membri cu drepturi depline, cele mai importante state din lume cu potențial în domeniul construcțiilor navale, membre ale Organizației Mondiale pentru Comerț.Practic acest grup de țări
---------------------------	---



	<p>stabilește politica în piața navelor. În actuala conjunctură internațională, când România, a aderat la Uniunea Europeană, admiterea sa ca membru cu drepturi depline la Grupul de Lucru pentru Construcții Navale reprezintă o recunoaștere la nivel mondial a potențialului de care dispune în domeniul construcțiilor de nave și a modalității de promovare a acestui segment industrial cu mare pondere în economie.</p> <p>În acest context este de așteptat ca sectorul naval românesc să fie mai bine reprezentat internațional, să poată să-și exprime liber poziția și să fie informat la timp despre mutațiile survenite pe piața construcțiilor de nave.</p>
<p>1.1. Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat</p>	
<p>2. Impactul asupra mediului de afaceri</p>	<p>Impactul asupra mediului de afaceri poate fi asociat unui salt calitativ, de anvergură, pe care sectorul naval românesc îl realizează alături de partenerii europeni. Promovarea Acordului va genera un efect pozitiv asupra mediului de afaceri prin dezvoltarea de oportunități care să permită asigurarea resurselor/disponibilităților pentru export și pentru reducerea importurilor.</p>
<p>3. Impactul social</p>	<p>Acordul va permite conectarea la piața mondială a constructorilor de nave și prin aceasta va avea un impact favorabil asupra condițiilor de muncă, securității salariaților, precum și asupra operatorilor economici care vor putea să exporte în continuare pe piața unică europeană, în Coreea, Japonia etc..</p>
<p>4. Impactul asupra mediului</p>	<p>Abordarea globală mondială a problemelor de mediu și de schimbări climatice pentru industria construcțiilor de nave va avea un impact pozitiv asupra șantierelor navale românești și va duce la o creștere economică</p>

verde.Cele mai bune practici vor ajuta guvernele și industria să adopte politici și practici corespunzătoare în viitor pentru o dezvoltare durabilă.

#### Secțiunea a 4-a

### Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

- mii lei -						
Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
	2	3	4	5	6	7
1						
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus	-	-	-	-	-	-
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare în plus	-	-	-	-	-	-
3. Impact financiar, plus/minus	-	-	-	-	-	-
4. Propuneri pentru acoperirea creșterilor cheltuielilor bugetare	-	-	-	-	-	-
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	-	-	-	-	-	-
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	-	-	-	-	-	-
7. Alte informații	Suma totală a contribuției României la cheltuielile Grupului de Lucru va fi calculată conform reglementărilor Organizației, având în vedere Rezoluția Consiliului referitoare la redevențele pentru țările cu statut de observator regulat și cele cu statut de membru deplin. Plata contribuției este reglementată juridic de Legea nr.443/8.07.2001 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.123/2000 pentru completarea Ordonanței Guvernului nr.41/1994 privind autorizarea plății cotizațiilor la organizațiile internaționale inter-guvernamentale la care România este parte.Nivelul contribuției în anul 2010					

este de circa 12600 euro si se asigura din bugetul aprobat pentru MECMA.

### Secțiunea a 5-a

#### Efectele prezentului proiect de act normativ asupra legislației în vigoare

1. 1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții	Prezentul proiect de act normativ este compatibil cu legislația românească și nu necesită acte normative modificate sau abrogate și nici elaborare de acte normative suplimentare.
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	Prezentul proiect de act normativ este compatibil cu legislația comunitară în materie.
3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Prezentul proiect de act normativ nu se referă la acest subiect
4 Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Prezentul proiect de act normativ nu se referă la acest subiect
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	
6. Alte informații	Nu au fost identificate

### Secțiunea a 6-a

#### Consultările efectuate în vederea elaborării prezentului act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Au fost consultate și s-a obținut aviz favorabil de la Asociația Natională a Constructorilor de Nave-ANCONAV, Institutul de Cercetare Proiectare Nave-ICEPRONAV Galați și de la reprezentanții șantierelor navale din țara.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Asociația Natională a Constructorilor de Nave-ANCONAV reunește toate șantierele navale și producători de componente pentru nave din România și este membru al Comunității Europene, a Asociațiilor Șantierelor navale-CESA.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normative are ca obiect activități ale acestor autorități,	Prezentul proiect de act normativ nu se referă la acest subiect



în condițiile Hotărârii Guvernului nr.521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Elaborarea de către Ministerul Economiei, Comerțului și Mediului de Afaceri a prezentului proiect de Lege are la bază colaborarea cu Ministerul Afacerilor Externe pe tema finalizării procedurii interne de intrare în vigoare a acordului în formă simplificată între Guvernul României și OECD, în vederea participării României ca membru deplin la Grupul de Lucru pentru Construcții Navale. Totodată, proiectul are la bază Memorandumul nr.10173, aprobat de Guvernul României, în data de 3 iunie 2009 cu tema „Aprobarea semnării unui Acord prin schimb de scrisori între Guvernul României și OECD privind participarea României ca membru cu drepturi depline la Grupul de Lucru pentru Construcții Navale al Consiliului Organizației pentru Cooperare și Dezvoltare Economică-OECD.
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ; b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării; c) Consiliul Economic și Social; d) Consiliul Concurenței; e) Curtea de Conturi	Consiliul Legislativ a avizat favorabil proiectul de Lege prin avizul nr.1363 din 18 noiembrie 2010.
6. Alte informații	Nu au fost identificate
<b>Secțiunea a 7-a</b> <b>Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea prezentului act normativ</b>	
1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Au fost îndeplinite procedurile de transparență decizională instituite de



	Legea nr.52/2003.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normative, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Alte informații	Nu au fost identificate.

**Secțiunea a 8-a**  
**Măsuri de implementare**

1. Măsuri de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Conform dispozițiilor art.19 alin.(1) din Legea nr.590/2003, Acordul între Organizația pentru Cooperare și Dezvoltare Economică-OECD și Guvernul României privind participarea României în calitate de membru în Grupul de Lucru pentru Construcții Navale al OECD trebuie ratificat printr-o lege. La finalul procesului, Ministerul Afacerilor Externe va notifica pe cale diplomatică OECD, cu privire la îndeplinirea formalităților interne, iar Acordul va intra în vigoare de la această dată.
2. Alte informații	Nu au fost identificate

Având în vedere cele prezentate mai sus, a fost elaborat prezentul proiect de lege pe care îl supunem PARLAMENTULUI spre adoptare.

PRIM-MINISTRU  
  
 EMIL BOC

